

**AUTO****MERCEDES A CLASS W169**

A180 2.0L 16V CDI 80KW/107HP EDC16C32

POTENCIA ORIGINAL: 80 KW / 109 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | A CLASS W169 / A180 2.0L 16V CDI 80kW/107HP EDC16C32 |
| KW | 80 |
| CV PS | 109 |
| Bhp | 107 |
| Año | 2004 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0081 |
| New Trasdata Plugin | 071 / 1433 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2700 |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC (KAFRC53000) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC16C32 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



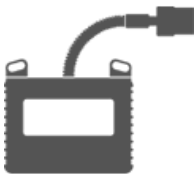
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.