

**AUTO****MERCEDES GL CLASS X164**

GL350 3.0L V6 CDI 195KW/261HP EDC17CP46

POTENCIA ORIGINAL: 195 KW / 265 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | GL CLASS X164 / GL350 3.0L V6 CDI 195kW/261HP EDC17CP46 |
| KW | 195 |
| CV PS | 265 |
| Bhp | 261 |
| Año | 2012 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO4, EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0707 |
| New Trasdata Plugin | 365 / 691 / 1248 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC17CP46 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.