

**AUTO****MERCEDES CLS CLASS C218**

CLS350 3.0L 24V V6 CDI 185KW/248HP EDC17CP57

PUISSANCE D'ORIGINE: 185 KW / 252 HP**Détails**

Marque & Modèle	CLS CLASS C218 / CLS350 3.0L 24V V6 CDI 185kW/248HP EDC17CP57
KW	185
CV PS	252
Bhp	248
Année	2016
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0707
New Trasdata Plugin	700 / 1131
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2700
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP57

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



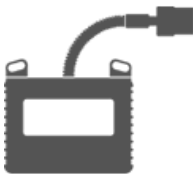
NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.