

**AUTO****MERCEDES CLS CLASS C218**

CLS220 2.2L 16V CDI 125KW/168HP CRD3.40 / CRD3.50

**POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>CLS CLASS C218 / CLS220 2.2L 16V CDI 125kW/168HP CRD3.40 / CRD3.50</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Ano	<b>2016</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0366</b>
New Trasdata Plugin	<b>808 / 809 / 1547 / 1548</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



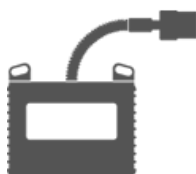
### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.