



MERCEDES CLS CLASS C218

CLS220 2.2L 16V CDI 125KW/168HP CRD3.40 / CRD3.50

POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP

Detalhes

Marca & Modelo	CLS CLASS C218 / CLS220 2.2L 16V CDI 125kW/168HP CRD3.40 / CRD3.50
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Ano	2016
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0366
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 1547 / 1548
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC (KAFRC51200)
Veículo	Auto
ECU modelo	DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



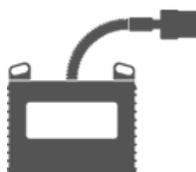
RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.