

**AUTO****BMW 5 SERIES E60/E61**

530I 3.0L L6 24V 170KW/228HP MS45

**ORIJINAL Güç: 170 KW / 231 HP****Ayrıntılar**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Üretici & Model      | <b>5 SERIES E60/E61 / 530i 3.0L L6 24V 170kW/228HP MS45</b>                |
| KW                   | <b>170</b>   |
| CV PS                | <b>231</b>   |
| Bhp                  | <b>228</b>   |
| Yıl                  | <b>2004</b>  |
| Yakıt                | <b>Petrol nat. asp</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4</b>   |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0115</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>018</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC (KAFC51000)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>  |
| ECU model            | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MS45, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MS45.0</b>        |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.