

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 30TH 153KW/205HP MED17.4.4/MEVD17.4.4

**ORIJINAL Güç: 153 KW / 208 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>208 / 1.6L 16V GTI 30th 153kW/205HP MED17.4.4/MEVD17.4.4</b>
KW	<b>153</b>
CV PS	<b>208</b>
Bhp	<b>205</b>
Yıl	<b>2015</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0850</b>
New Trasdata Plugin	<b>729 / 741 / 1270 / 1276</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12900)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC (KAFRC51300)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MED17.4.4, BOSCH MEVD17.4.4</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir